

Évaluation de la sécurité routière à Lanoraie et plan d'action

PRÉSENTÉ PAR LE COMITÉ DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DE
LANORAIE EN COLLABORATION AVEC LA FONDATION DE
RECHERCHE SUR LES BLESSURES DE LA ROUTE (FRBR)



À Propos

D'ACTION VERS ZÉRO



- Centre d'apprentissage de la Fondation de recherche sur les blessures de la route (FRBR)
- Mise au point d'un outil pour évaluer la sécurité routière au niveau local.

QUELS SONT NOS

Objectifs ?

- 1 Soutenir les collectivités locales
- 2 Partager des connaissances actuelles
- 3 Élaborer des plans d'action concrets pour améliorer la sécurité routière



Première consultation publique

1

Sondage auprès de la population lanoroise pour évaluer sa perception de la sécurité routière à Lanoraie.

Nombre de répondants: 225

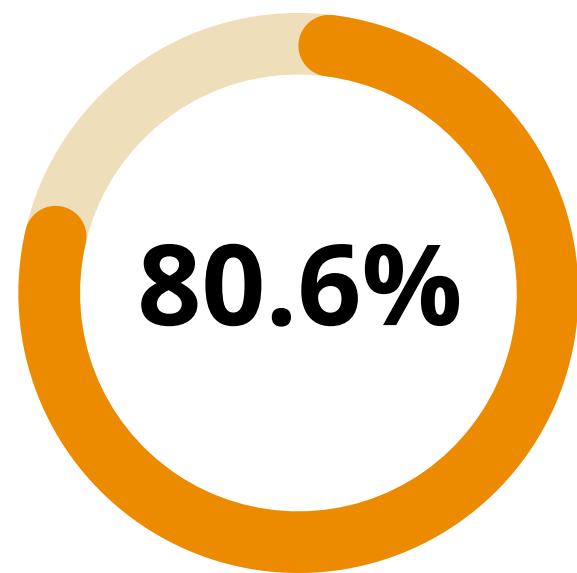
Taille population : 5 338

Niveau de confiance : 95 %

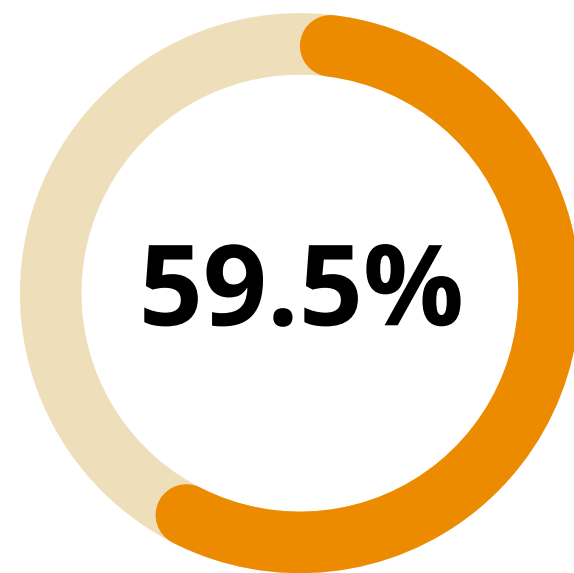
Marge d'erreur : 6.4 %

Premiers constats

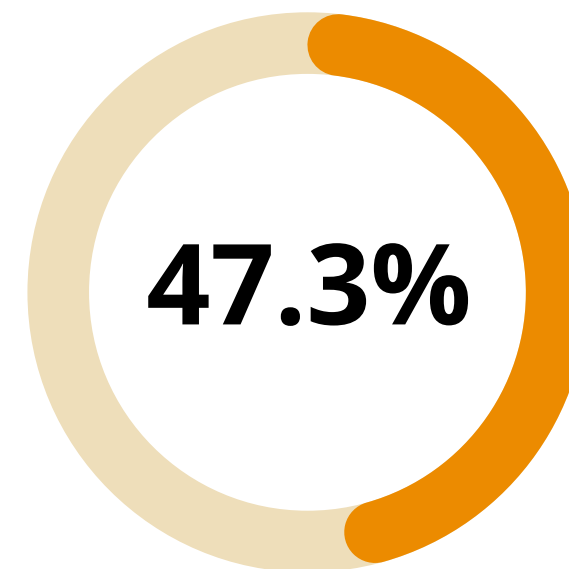
Selon vous, à Lanoraie, quelles sont les **trois facteurs les plus susceptibles de provoquer des accidents routiers ?**



Vitesse au volant



Non-respect de la signalisation



Distraction au volant



Premiers constats

Selon vous, quelles sont les principales raisons du non-respect des **limites de vitesse** ?



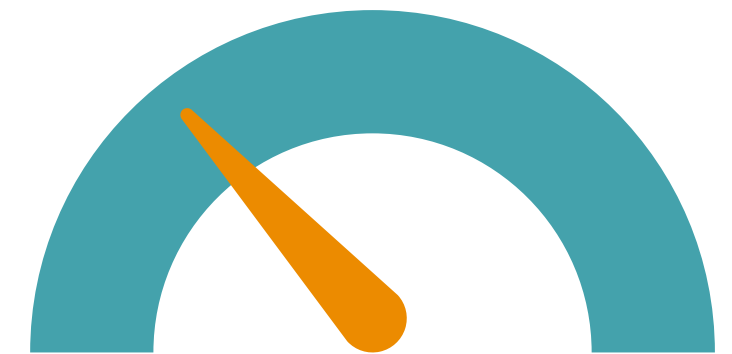
79.1%

Les conducteurs fautifs se font rarement prendre



45.5%

Dépassement de la limite de vitesse sans s'en rendre compte

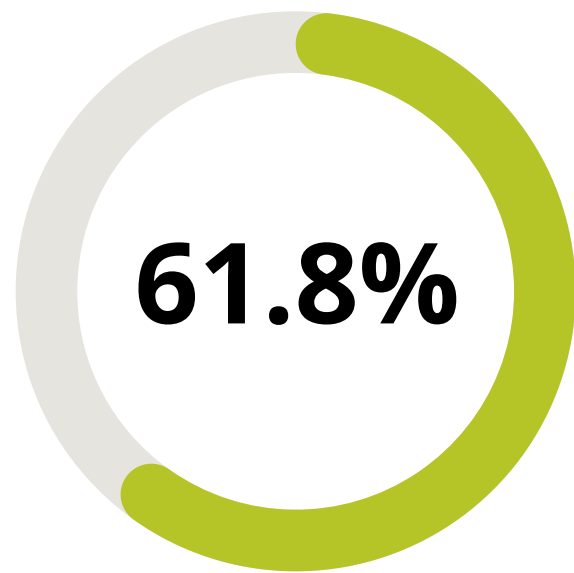


28.6%

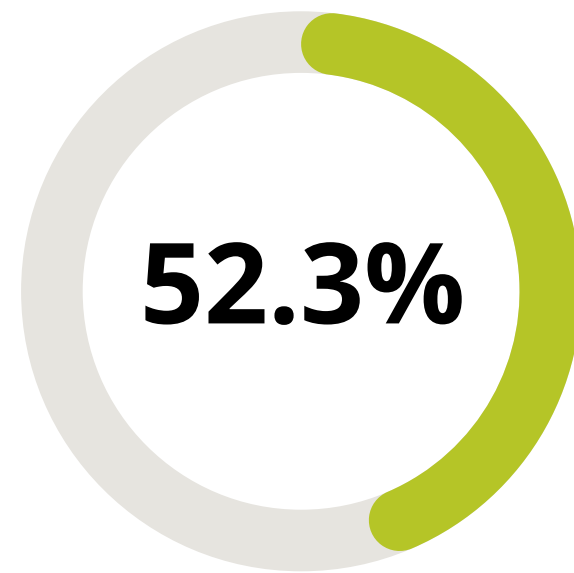
L'aménagement de la route incite à rouler vite

Premiers constats

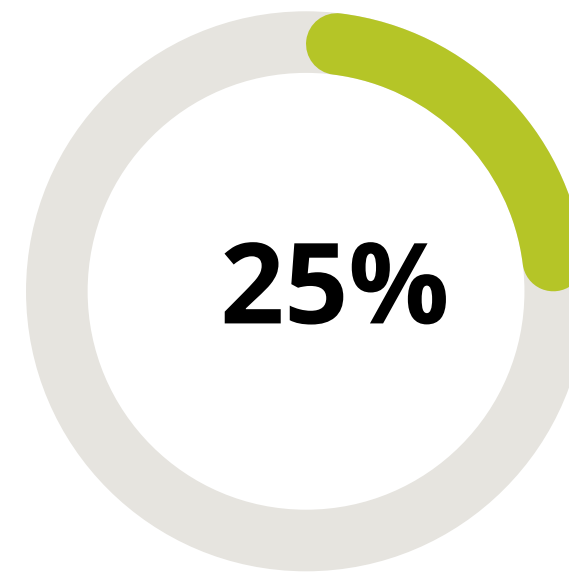
Selon vous, quels sont les raisons principales du non-respect de la **signalisation routière** ?



Le risque de recevoir une contravention est faible



Impatience vis-à-vis des autres usagers



Manque d'attention



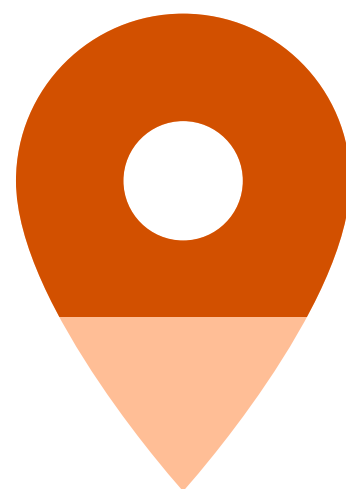
Premiers constats

Quels devraient être les trois **secteurs** prioritaires où concentrer les actions à venir en matière de sécurité routière ?



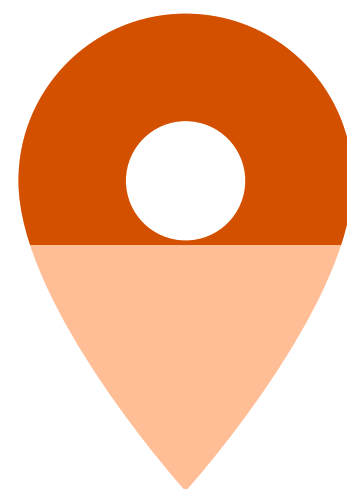
65.6%

**Les routes principales
(Ex.: Chemin de Joliette,
rue Notre-Dame,
Grande-Côte Est,
Grande-Côte Ouest)**



64.7%

**Coeur du village
(près de l'école
primaire et des
services)**



42.1%

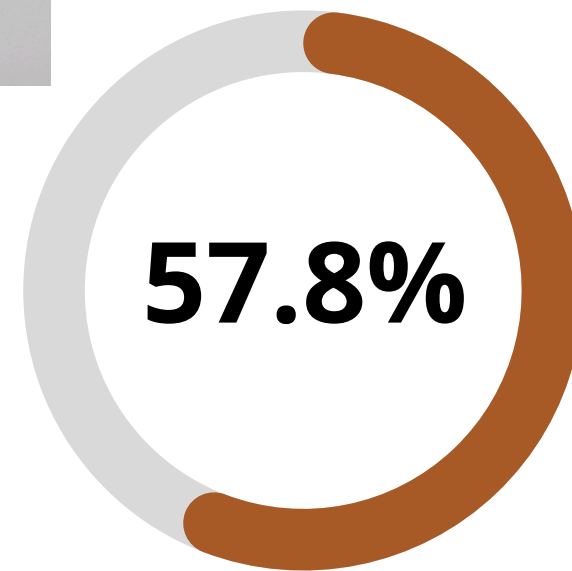
**Trajets utilisés par les
élèves piétonniers
(rues Louis-Joseph-Doucet,
Sainte-Marie, Perreault et
Emery)**



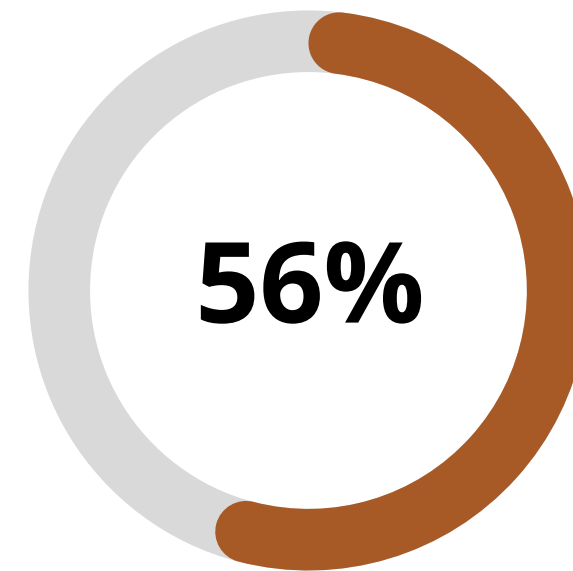


Premiers constats

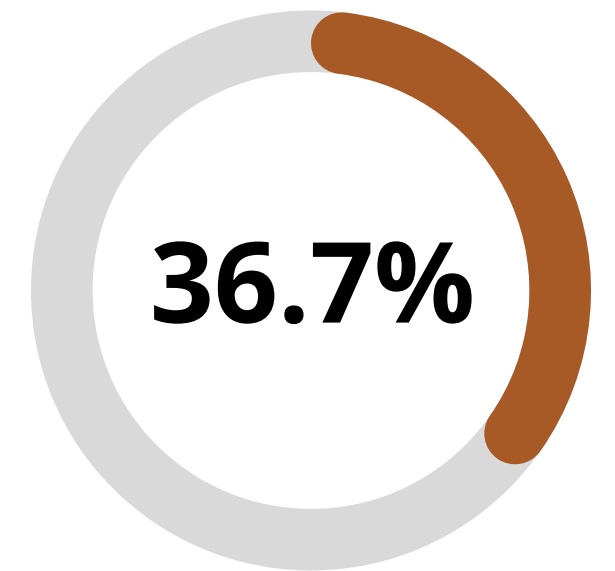
Selon vous, quels sont les trois **interventions** qui seraient **prioritaires** ?



**Traverses piétonnières
(mettre en évidence celles
qui existent et en créer de
nouvelles, au besoin)**



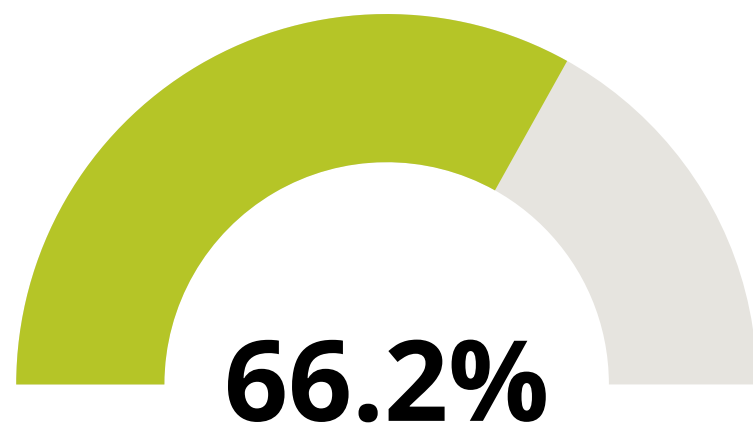
**Faire respecter les
limites de vitesse
existantes**



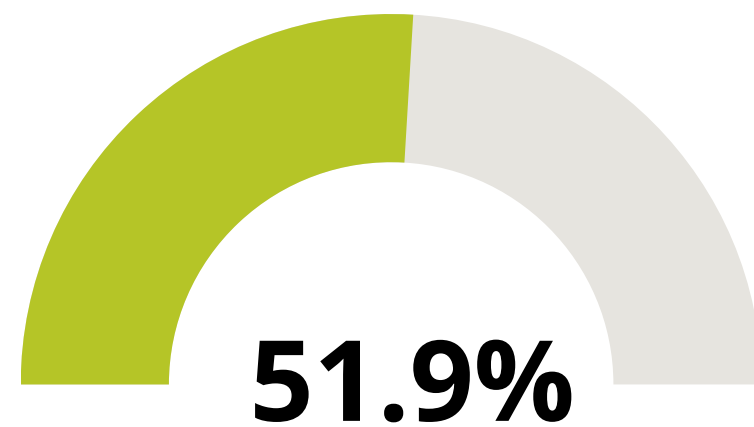
**Développer et sécuriser
le réseau de pistes
cyclables**

Premiers constats

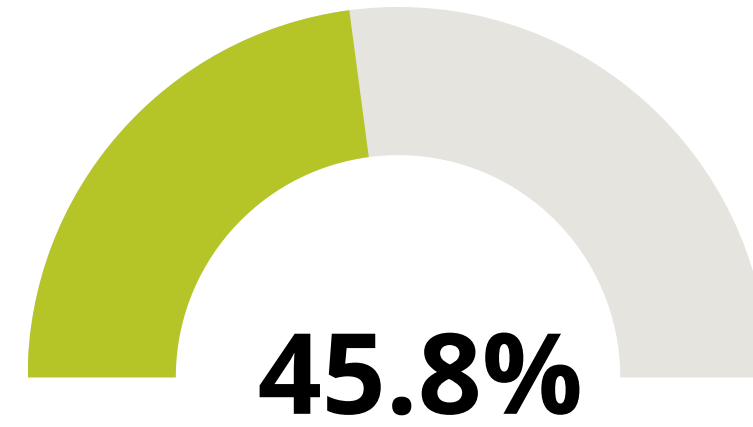
Lesquels de ces moyens seraient **efficaces** pour favoriser la sécurité routière sur les routes à Lanoraie ?



Présence policière



Contrôle radar par les policiers



Radars pédagogiques



Madelyne Rondeau

Premiers constats

Selon vous, quels aménagements peuvent favoriser l'usage sécuritaire d'une **rue résidentielle** ?

53.2%

Aménagement des ralentisseurs (dos d'âne, intersections rehaussées, chicanes, panneaux flexibles de centre de rue)

37%

Assurer un éclairage adéquat

31.9%

Ajouter des aménagements cyclables

Premiers constats

Selon vous, quels aménagements peuvent favoriser l'usage sécuritaire des **routes principales** ?

44.9%

Ajouter des aménagements cyclables

37.4%

Aménagement des ralentisseurs (dos d'âne, intersections rehaussées, chicanes, panneaux flexibles de centre de rue)

36.4%

Assurer un éclairage adéquat



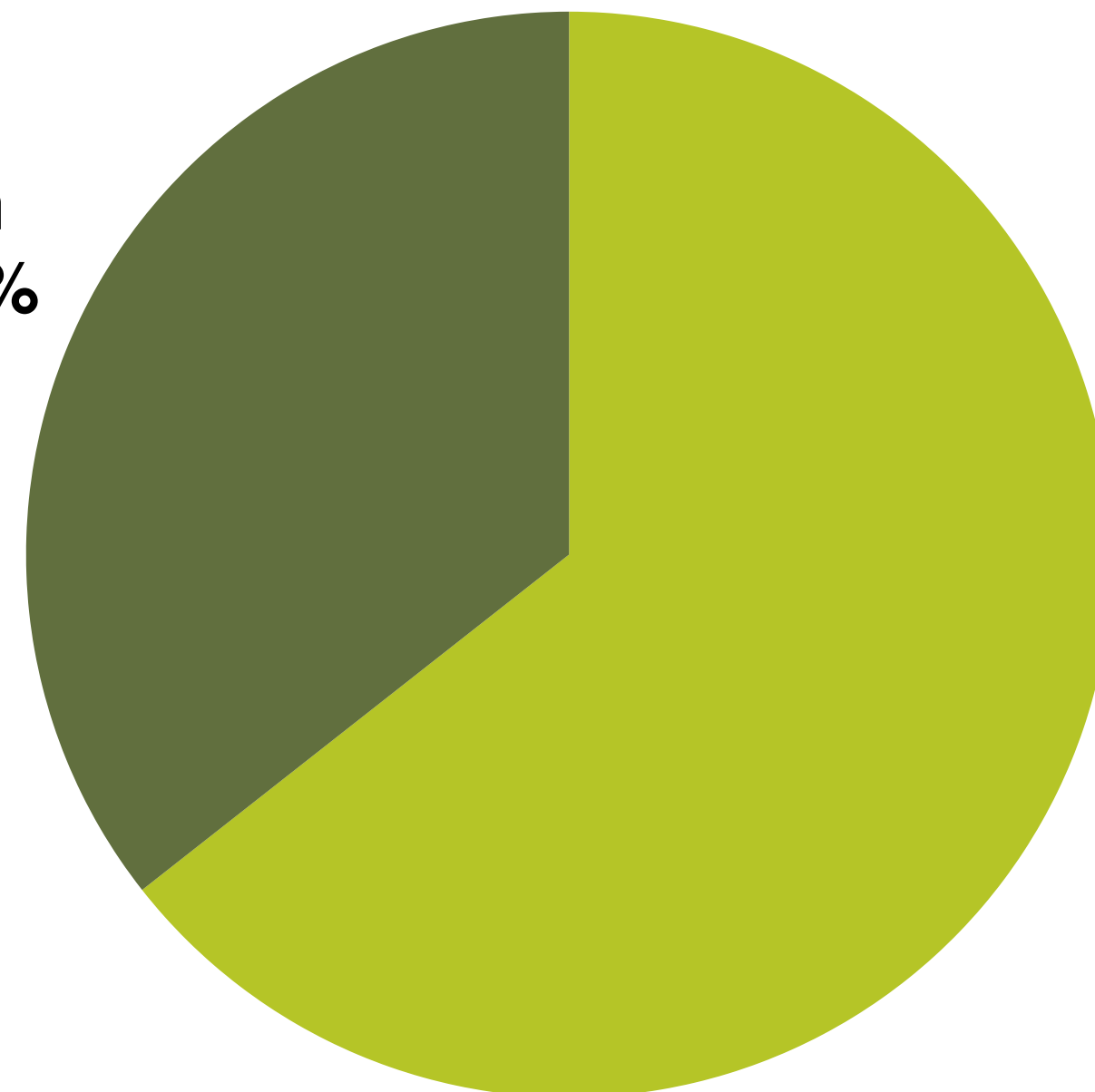
Madelyne Rondeau



Premiers constats

Lorsque vous êtes au volant, pour la sécurité des autres usagers et la vôtre, seriez-vous prêts à modifier certaines de vos habitudes ?

Non
35.6%

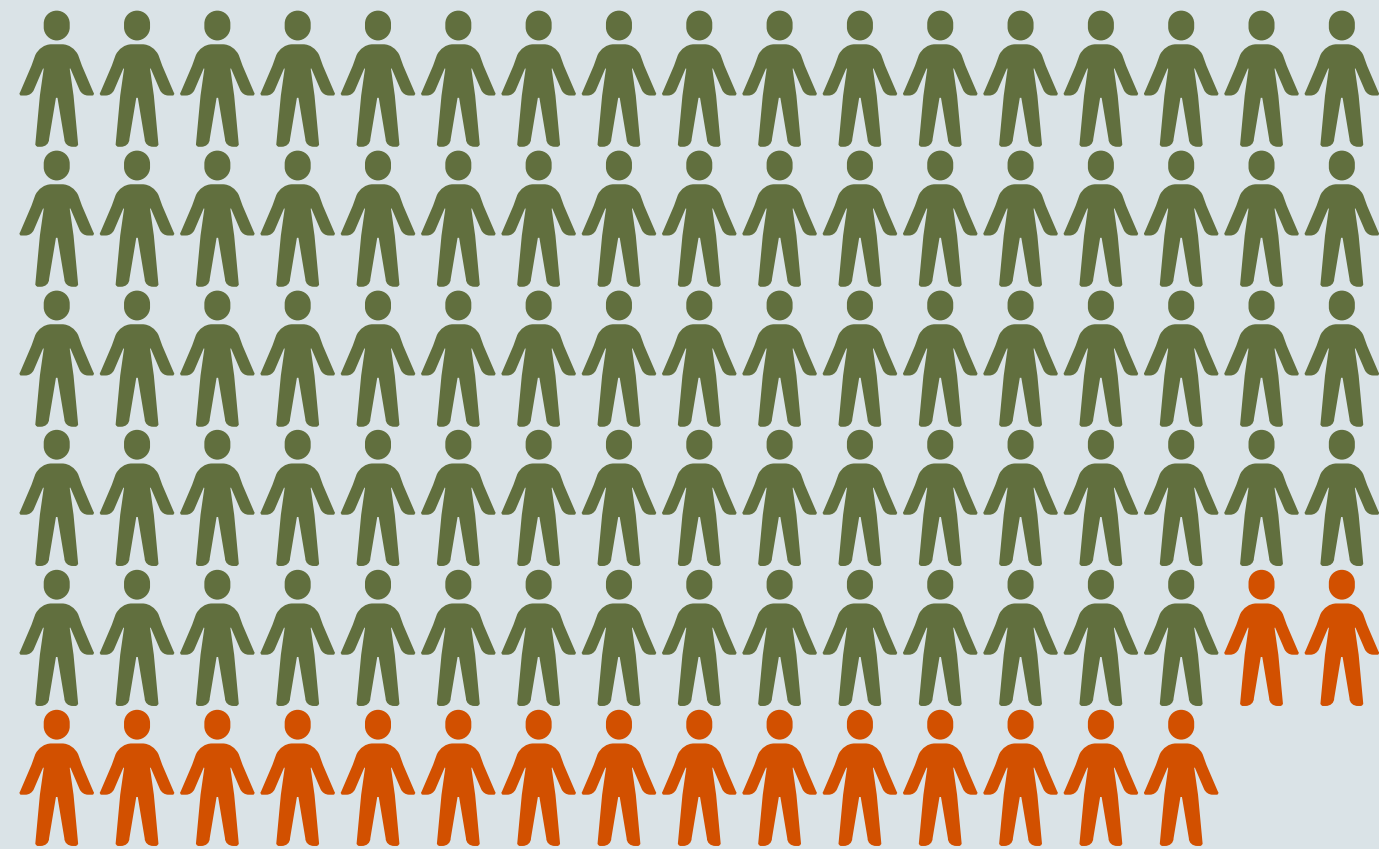


Oui
64.4%

Premiers constats

Considérez-vous que votre sécurité est compromise par certains comportements des autres ?

Oui: 83.1% Non: 16.9%



Considérez-vous que la sécurité des autres peut être compromise par certains de vos comportements ?

Oui: 8.7% Non: 91.7%



Deuxième consultation publique

2

Sondage basé sur l'approche du Système Sûr



Échantillon de 14 répondants répartis dans les organisations suivantes:

- Municipalité de Lanoraie
- Service des incendies de la MRC de D'Autray
- Comité de sécurité routière
- Sûreté du Québec
- Service de transport local : poids lourd
- Service de Livraison
- Brigadière scolaire
- Producteur local et citoyen avec kiosque sur un rang passant
- Parent d'enfant qui fréquente ou a fréquenté l'école du village



Approche du Système Sûr

Les six éléments de l'approche pour un Système sûr sont les suivants : une planification sûre de l'utilisation des sols, des vitesses sûres, des usagers de la route sûrs, des véhicules sûrs, d'une conception sécuritaire de la route sûre et des soins après collision.



Volet 1

Reconnaître la faillibilité et la vulnérabilité des êtres humains



Volet 2

Mettre en place des initiatives destinées à améliorer l'environnement



Volet 3

Encourager la diffusion de messages préventifs



📷 Madelyne Rondeau

Les résultats

Les points forts

- 1 Présence d'un comité de la sécurité routière
★★★★★ (4,8/5)
- 2 Priorisation de la sécurité routière par la collectivité
★★★★★ (4,7/5)
- 3 Sécurité près des écoles
★★★★★ (4,5/5)
- 4 Prévention de la conduite en état d'ébriété
★★★★★ (3,9/5)



Les défis

SELON L'APPROCHE DU SYSTÈME SÛR

- 1 Mise en oeuvre de l'approche du Système Sûr
★★★★★ (3,5/5)
- 2 Routes sécuritaires
★★★★★ (3,5/5)
- 3 Intersections
★★★★★ (3,2/5)
- 4 Vitesse de déplacement sécuritaire
★★★★★ (3,8/5)

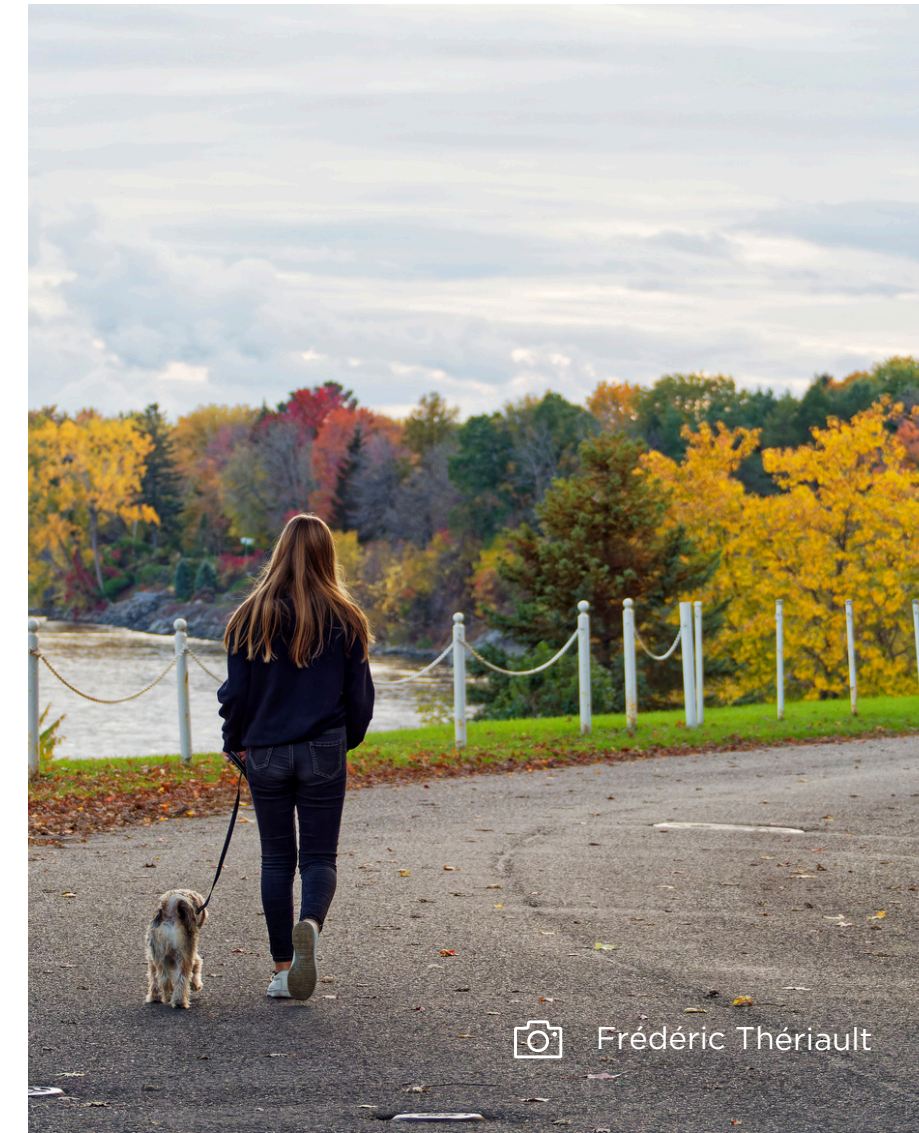
- 5 Véhicules sécuritaires
★★★★★ (3,8/5)
- 6 Soins post-collision
★★★★★ (3,4/5)



Autres défis

- 1 Coordination
★★★★★ (3,6/5)
- 2 Engagement
★★★★★ (3,3/5)
- 3 Usagers du transport actif
★★★★★ (2,7/5)
- 4 Sensibilisation et éducation
★★★★★ (3,5/5)

- 5 Données sur le sécurité routière
★★★★★ (3,6/5)
- 6 Connaissances et ressources
★★★★★ (3,5/5)



Frédéric Thériault

Ce qui a été fait jusqu'à présent

Création en 2022 du Comité de sécurité routière

Près de 20 rencontres avec plusieurs intervenants, dont la SQ, les brigadières et certains partenaires.

Création d'un comité technique d'analyse (La présidente, le Directeur général, Directeur des travaux publics.

- Rencontres virtuelles et rencontre en présentiel avec les responsables du MTMD dont une en présence d'un sous-ministre aux transport.
- Analyse de demande et situation (vitesse, signalisation, données et autres)

Réalisation et analyse de sondages et d'études

Partenariat avec des acteurs importants en matière de sécurité routière

- Rencontre avec les principaux transporteurs de Lanoraie, du service incendie, de la SQ, brigadières et d'autres acteurs du milieu afin de travailler sur le plan d'action en sécurité routière.
- Ajout d'une patrouille de la SQ pour le poste de Lanoraie-Lavaltrie
- Constante communication avec la SQ afin d'assurer de leur part un maximum de présence sur le territoire de Lanoraie tout en comprenant bien la réalité quant à leurs effectifs disponibles et la grandeur du territoire à couvrir. La priorité a été donnée à une plus grande présence policière en bordure de l'école.

Régulation des vitesses

- Réduire la vitesse dans les rangs de 80 à 60 km/h dans un objectif de s'harmoniser avec la municipalité de Lavaltrie.
- Appuie d'une pétition afin que la vitesse de 70 Km/h soit reculée de 1 Km sur le Chemin de Joliette jusqu'au rang Saint-Jean Baptiste (demande en cours d'analyse).
- Relevés fantômes et mis en place à plusieurs endroits des radars pédagogiques sur plusieurs rues municipales et sur les routes appartenant au MTMD.
- Enregistrement des vitesses avec les radars pédagogiques et les radars fantômes. Ces informations sont analysées et transmissent au MTMD et/ou SQ.

Amélioration d'infrastructures

- Au printemps 2024, mise en place d'une traverse piétonnière sur le Chemin de Joliette à côté de la pharmacie.
- Réalisation d'étude indépendante par une firme d'ingénieur afin de documenter le secteur Grande Côte Est. Le rapport a été envoyé à la ministre des Transports.
- Installation de panneaux de grandeur adéquate sur le rang Saint-Henri afin d'aviser les conducteurs d'une zone touristique

Ce qui a été fait jusqu'à présent

Sensibilisation

- Pétition de plus de 1300 signataires déposées à l'Assemblée nationale par une citoyenne à la fin de l'été 2024 pour demander que le segment de route de la 138 à l'est du village soit aménagé pour recevoir une piste cyclable.
- Journée sécurité routière et sensibilisation concernant les véhicules lourds réalisés au printemps 2024.
- Installation des silhouettes d'enfants dans des zones à risque sur notre territoire.
- Permis de piétons en collaboration avec Action Vers Zéro.
- Présence de représentants de TIRF à la Fête nationale pour informer et remettre de la documentation en sécurité routière et du matériel comme des brassards de visibilité fluorescents.
- À l'Halloween 2023, plus de 400 brassards ont été remis aux enfants pour une plus grande visibilité à l'occasion de cette fête.
- Envoi de lettres aux résidents dans certains secteurs afin de les sensibiliser aux risques qu'encourent nos enfants lors du non-respect des vitesses et de la signalisation.

Ce qui a été fait jusqu'à présent



Plan d'action Sécurité routière



Les 4 axes principaux du plan d'action

1

**Communication,
sensibilisation et
formation**

2

**Amélioration des
infrastructures**

3

**Engagement citoyen et
partenariats**

4

**Collecte et partage de
données**

Communication, sensibilisation et formation

Actions réalisées et récurrentes

- Prévention en milieu scolaire (Permis piéton)
- Formation pour bien outiller les brigadières et les brigadiers
- Ateliers sur les dispositifs de retenue (siège d'auto pour enfants) – Action Famille Lanoraie

Actions en cours

- Kiosque d'information sur la sécurité routière lors d'événements d'envergure
- Sensibilisation sur l'utilisation des passages pour piétons

Actions prioritaires

- Journée de la sécurité routière
- Formations sur les gestes de premiers secours (RCR)

Actions à moyens et longs termes

- Campagnes autour de la vitesse, des facultés affaiblies et de la distraction
- Diffuser du contenu selon des thématiques au cours de l'année (MAAD, rentrée scolaire, etc.)
- Former un comité de suivi pour le plan d'action
- Système Avancé d'Aide à la conduite

Amélioration des infrastructures

Action réalisée et récurrente

Déploiement d'outils de mesure et de sensibilisation sur le territoire comme les radars pédagogiques, les dos d'âne (ralentisseurs), le radar fantôme et les silhouettes.

Actions en cours

- Ajout de signalisation à des endroits stratégiques
- Augmenter la visibilité des traverses piétonnières (ajout de feux clignotants et éclairage)

Actions prioritaires

- Rallonger le trottoir vers la garderie des Petits navigateurs
- Couloir piétons ou trottoir vers la rue François-Laliberté
- Prévoir l'aménagement de pistes multifonctionnelles pour le transport actif
- Réfection de la route verte (138)
- Ajuster la vitesse sur le Chemin Joliette
- Inventorier les endroits sombres pour mettre les éclairages sur la route 138

Actions à moyen terme

- Uniformisation de la vitesse avec les autres municipalités
- Aménagement pour déplacement actif sur le Chemin de Joliette

Actions potentielles

- Signalisation camion lourd entrée/sortie sur la route 138
- Photo radar payant

Citoyen(ne)s et partenariats

Actions réalisées et récurrentes

- Partenariat avec la police socio-communautaire (primaire) et avec les acteurs locaux
- Partenariat avec la Fondation de recherche sur les blessures de la route
- Formulaire sur le site web de la Municipalité pour effectuer des requêtes en lien avec la sécurité routière
- Création d'un comité interne pour évaluer les requêtes citoyennes
- Comité de la sécurité routière

Actions en cours

- Partenariat avec la Sûreté du Québec et services incendie
- Policier radar
- Partenariat avec la SAAQ

Actions prioritaires

- Inciter à la mobilisation citoyenne dans la mise en oeuvre d'amélioration à la sécurité routière.
Exemple: regroupements, pétitions, etc.

Actions à moyen terme et à long terme

- Partenariat avec les entreprises de transport pour les freins jacob ou autre
- Engagement citoyen

Collecte et partage de données

Actions réalisées

- Réalisation d'une étude indépendante SIMA pour la condition de la route 138
- Réalisation d'un sondage par le comité de la sécurité routière
- Analyse des sondages
- Réalisation d'une étude en collaboration avec Action Vers Zéro

Actions en cours

Compiler et partager les données disponibles sur la sécurité routière au sein de la Municipalité afin d'orienter les plans stratégiques.

Actions prioritaires

- Mise en place d'une banque de données

Actions à moyens et longs termes

- Formation sur les collectes de données

Commentaires et suggestions

Participants de la consultation publique du 18 janvier 2025.

■ Analyse de vitesses sur d'autres rues du noyau villageois:

- Rue Laroche
- Rue Cartier
- Rue Rondeau

■ Campagnes de sensibilisation auprès de piétons:

- Sens de la route à emprunter lors de leurs déplacements
- Visibilité des piétons lorsqu'il fait noir à l'extérieur
- Déplacement des enfants en garderie

■ Sensibilisation générale pour le respect du partage de la route.





**La sécurité,
c'est l'affaire de tous !**

Conclusion et période de questions



📷 Madelyne Rondeau

Merci
